

## GSW30P



### Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos $\phi$	0.8
Liczba faz		3

### Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	33.00
Moc maksymalna ESP	kW	26.40
Moc znamionowa PRP	kVA	30.44
Moc znamionowa PRP	kW	24.35

### Definicje (Według standardu ISO8528)

#### ESP – Moc Maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

#### PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

## Dane silnika

Producent silnika	Perkins	
Model	1103A-33G	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Brak certyfikatu emisji	
System chłodzenia silnika	Woda	
Liczba cylindrów i układ	3 w rzędzie	
Pojemność	cm <sup>3</sup>	3300
Zasilanie	Wolnossący	
Regulator obrotów	Mechaniczny	
Moc znamionowa PRP	kW	28.2
Moc maksymalna ESP	kW	31
Pojemność układu smarowania	l	8.3
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	%	0.15
Pojemność układu chłodzenia	l	10.2
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	214.5
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	211.5
System rozruchu	Elektryczny	
Moc rozrusznika	kW	3
Napięcie instalacji	V	12



## Engine Equipment

### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

### Fuel system

Rotary type pump

### Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

### Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

### Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

## Prądnica

Producent prądnicy	Mecc Alte	
Model	ECP28-VL/4C	
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos $\phi$	0.8
Bieguny	4	
Typ	Bezszcotkowy	
Tolerancja napięcia	%	1
Sprawność @ 75% obciążenia	%	89.3
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	

### Budowa

Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas przeglądów okresowych.

### Regulator napięcia

Za kontrolę generowanego napięcia odpowiedzialny jest cyfrowy regulator DSR. Stabilność napięcia wynosi  $\pm 1\%$  w stanie ustalonym niezależnie od współczynnika mocy oraz zmiany obrotów w zakresie od  $-5\%$  do  $+30\%$  obrotów znamionowych.

### Uzwojenia / System wzbudzenia

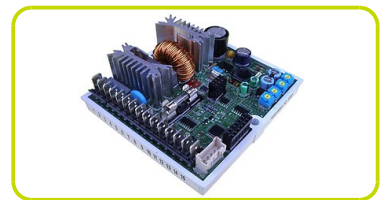
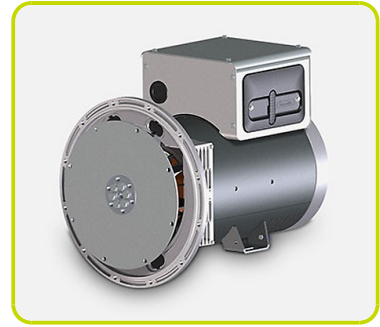
Stojan alternatora jest nawinięty z poskokiem 2/3. Zapewnia to eliminację krotkości trzeciej harmoniczej (3, 9, 15, itd.) napięcia wyjściowego. Uznawane jest to za najlepsze rozwiązanie w celu niezawodnego zasilania odbiorników nieliniowych. Poskok 2/3 minimalizuje indukowanie się nadmiernych prądów w obwodzie neutralnym. MAUX - Uzwojenie Dodatkowe MeccAlte jest oddzielnym uzwojeniem w stojanie zasilającym regulator napięcia. Uzwojenie to umożliwia przejęcie 300% obciążenia znamionowego przez 20 sekund. Umożliwia to niezawodny rozruch silników elektrycznych.

### Izolacja / Impregnacja

Izolacja jest klasy H. Uzwojenia zostały zaimpregnowane najwyższej jakości żywicą epoksydową

### Normy wykonania

Alternator został wykonany zgodnie z najbardziej powszechnymi normami, tj. CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.



## Wyposażenie agregatu

### PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Spawane nogi podporowe

### PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA WYPOSAŻONY W:

- Wlew
- Odmę (wentylację)
- Czujnik poziomu paliwa

### RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju

### SILNIK WYPOSAŻONY W:

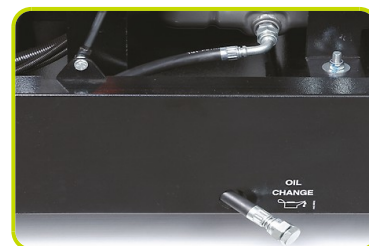
- Akumulator rozruchowy
- Płyny (oprócz paliwa)

### OBUDOWA:

- Wyciszona obudowa wykonana z modułowych ocynkowanych stalowych paneli w celu ochrony przed korozją oraz agresywnymi warunkami. Odpowiedni montaż oraz uszczelnienie zapewniają pełną ochronę przed warunkami atmosferycznymi.
- Łatwy dostęp w celu okresowej obsługi dzięki: szerokim bocznym drzwiom mocowanym na zawiasach ze stali nierdzewnej z plastikową klamką od wewnątrz wyłożonymi perforowaną ocynkowaną blachą; zdejmowanym panelom..
- Zamykane drzwi zabezpieczające panel sterowania z oknem
- Boczna czerpnia powietrza odpowiednio zabezpieczona i wyciszona. Górna zabezpieczona wyrzutnia powietrza.
- Pojedynczy centralny uchwyt transportowy na dachu z możliwością odłączenia.

### WYCISZENIE:

- Obudowa wyciszona
- Wydajny tłumik umieszczony wewnątrz obudowy



### Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	2000
Szerokość	(W) mm	920
Wysokość	(H) mm	1310
Waga (suchy)	Kg	857
Pojemność zbiornika paliwa	l	68
Zbiornik paliwa wykonany z:		Plastic



### Czas pracy

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	5.35
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	7.10
Czas pracy przy 75% PRP	h	12.71
Czas pracy przy 100% PRP	h	9.58

### Poziom hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	93
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dB(A)	64



### Dane instalacyjne

Całkowity przepływ powietrza	m <sup>3</sup> /min	61.76
Przepływ spalin	m <sup>3</sup> /min	5.7
Temperatura spalin przy ESP	°C	500

### Dane prądowe

Pojemność akumulatora	Ah	70
Prąd maksymalny	A	47.63
Prąd znamionowy wyłącznika	A	50

### Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
-------------------------------	-----

## MCP - Ręczny Panel Sterowania

Ręczny panel sterowania na agregacie, wyposażony w analogowe wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia agregatu, zabezpieczony zamykanymi drzwiami.

### WSKAŹNIKI (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Amperomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

### STEROWANIE

- Stacyjka (wraz z grzaniem świec żarowych).
- Wyłącznik awaryjny zamontowany na obudowie

### ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Niski poziom paliwa
- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

### ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Niski poziom paliwa
- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika.
- Wyłącznik główny: III-biegunowy
- Wyłącznik awaryjny

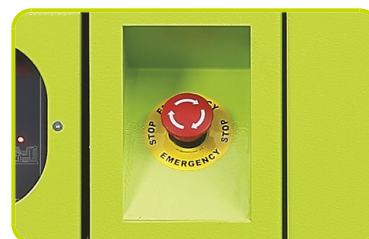
### INNE

- Panel sterowania zabezpieczony zamykanymi drzwiami

### WYJŚCIA PANELU MCP

Kable mocy podłączone do wyłącznika głównego.

SKB - Zestaw gniazd		Standard
Zabezpieczenia nadprądowe		
3P+N+T 400V 63A	n	1
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1





## MPF - Ręczny Panel Sterowania w pełnej opcji

Zamontowany na agregacie, zabezpieczony drzwiami i wyposażony w: analogowe wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia agregatu.

### WSKAŹNIKI (ANALOGOWE)

- Woltomierz z przełącznikiem (3 fazy)
- Częstotliwościomierz
- Amperomierz z przełącznikiem (3 fazy)
- Licznik motogodzin
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Wskaźnik ciśnienia oleju
- Wskaźnik temperatury silnika

### STEROWANIE

- Stacyjka z kluczem
- Wyłącznik awaryjny

### ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Niski poziom paliwa
- Awaria ładowania akumulatorów
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Prąd doziemny

### ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Niski poziom paliwa
- Awaria ładowania akumulatorów
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Wyłącznik główny: III-biegunowy
- Wyłącznik awaryjny

### INNE ZABEZPIECZENIA

- Panel zabezpieczony zamykanymi drzwiami

### WYJŚCIA PANELU MPF

ETB - Miedziana listwa odbioru mocy		ETB
SKB - Zestaw gniazd		Standard
Niezależny wyłącznik i zabezpieczenie różnicowo-prądowe		√
3P+N+T 400V 63A IP67	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1



## ACP - Automacyjny Panel Sterowania

Automacyjny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu, zabezpieczony zamykanymi drzwiami.

### WSKAZANIA

- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Napięcie sieci.
- Częstotliwość agregatu.
- Prąd agregatu (3 fazy).
- Napięcie akumulatora.
- Moc (kVA - kW - kVAr).
- Współczynnik mocy Cos  $\varphi$ .
- Licznik motogodzin.
- Obroty silnika r.p.m.
- Poziom paliwa (%).
- Temperatura silnika (w zależności od modelu)

### STEROWANIE I INNE

- Cztery tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automacyjny start - Automacyjny test
- Przyciski wymuszenia zasilania z agregatu lub z sieci
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Alarm dźwiękowy
- Port komunikacyjny RS232
- Wyłącznik zasilania DC
- Automacyjny prostownik akumulatora
- Możliwość ustawienia HASŁA bezpieczeństwa

### ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

### ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Przekroczony prąd doziemny (poprzez AC03)

### INNE ZABEZPIECZENIA

- Wyłącznik awaryjny.
- Panel zabezpieczony zamykanymi drzwiami



### WYJŚCIA PANELU ACP

3P+N+T 400V 63A	n	1
Opcjonalne możliwości zdalnego sterowania:		RCG
SKB - Zestaw gniazd		Optional



## Dodatki:

Dostępne na zamówienie :

### OPCJE PANELU STEROWANIA

RCG - Akcesoria do zdalnego sterowania i monitoringu - dostępne dla modeli:	ACP
TLP - Akcesoria dla zdalnych sygnałów - dostępne dla modeli:	ACP
ADI - Regulowany prąd różnicowy - dostępne dla modeli:	ACP
TIF - IV-biegunowy wyłącznik zamiast III-biegunowego - dostępne dla modeli:	ACP MCP
ETB - Miedziane Zaciski Odbioru Mocy - dostępne dla modeli:	MCP ACP



### ZESTAW GNIAZD SKB

Zestaw gniazd - dostępny dla modeli:	ACP MCP	
Niezależny wyłącznik i zabezpieczenie różnicowo-prądowe	√	
3P+N+T 400V 63A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1

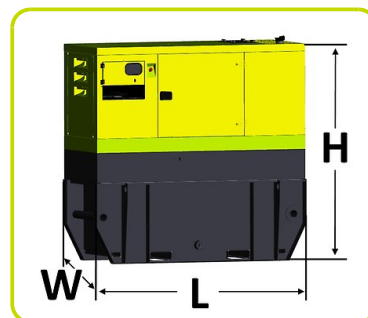


### OPCJE AGREGATU

KPR - Zestaw Premium (Wanna retencyjna - Czujnik wycieku - Ręczna pompa spustowa oleju)	
AFP - Automatyczna pompa paliwa	ACP
KRT - Zestaw Rental składający się z: filtra paliwa z odstojnikiem wody, trójdrożnego zaworu dla zewnętrznego zbiornika, wyłącznika akumulatora, prętu uziemiającego, folderu na dokumenty	

### POWIĘKSZONY ZBIORNIK PALIWA EFT

Pojemność zbiornika paliwa	l	450
Długość (Agregat)	(L) mm	2005
Szerokość (Agregat)	(W) mm	1066
Wysokość (Agregat)	(H) mm	1812



### OPCJE SILNIKA

PHS - Podgrzewanie cieczy chłodzącej - dostępne dla modeli:	ACP
---	-----

## Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Przyczepa do transportu wewnętrznego | • |
| Przyczepa drogowa                    | • |



## SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

The Load Transfer Switch (LTS) panel operates the power supply changeover between the generator and the Mains in backup applications, guarantying the feeding to the load within a short period of time.

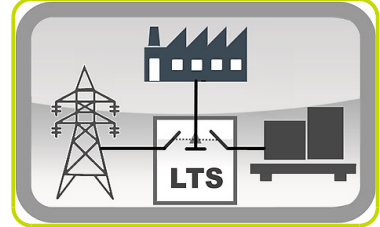
It consists of a standalone cabinet which can be installed separate from the generating set. The logic control of the power supply changeover is operated by means of the Automatic Control Panel (ACP) mounted on the generating set, so therefore none logic device is required on the LTS panel.

### LTS Type ATyS\_dm:

- Box type: steel enclosures
- Installation mode: Wall mounted
- Door: Hinged door closed with double barb locking.
- Ingress Protection: IP54
- Gland Plates: Removable on the top & bottom side
- Connections: Bottom/Bottom
- Motor unit
- Switch position indicator
- Auto/Manual cover selector
- Housing for manual handle
- Padlocking mechanism
- Two side by side mounted load break switches
- Poles 4
- Double coils self-powered
- Voltage (coils): 230/240VAC (Tolerance +/-20% 176/288VAC)
- Frequency 50 & 60HZ
- Compliant with IEC 60947-3, EN 61439-6-1 and GB 14048-11

SUPPLEMENTS AVAILABLE ON REQUEST (Only for LTS Version ATyS\_dm):

- **ESB** - Emergency Stop Button (installed on the panel front)
- **APP** - Additional IPXXB Protection (internal plexiglass)



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 02/08/2022 (ID 12275)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

